

Как устранить скрип троса сцепления на ВАЗ2110 и его модификациях.

Причины скрипа (скрежета) зачастую скрываются в конструкции привода, а именно в связке «вилка-трос». В момент, когда трос тянет вилку сцепления, происходит одновременный поворот троса относительно вилки. Прижимное усилие в точке соприкосновения троса и вилки, возникающее в момент нажатия на педаль сцепления колоссальное. Коэффициент трения между металлом и пластмассой (полуцилиндр, опирающийся на вилку) очень высокий. В результате этого трос движется рывками, изгибается, в конечном счете, рвется.

Я расскажу, как подручными средствами устранить сей недостаток в конструкции автомобиля.

Понадобится:

1. Ножницы
2. пластиковая бутылка (1.5, 2 л) из-под любой питьевой воды (кола, фанта, минералка)
3. Гвоздь толщиной 0,5-0,8 мм

Из пластиковой бутылки вырезаем прямоугольник размером 8x4 см (рис. 1). Далее складываем вырезанную часть пополам (рис. 2)



рис. 1 прямоугольник 8x4



рис. 2

По центру прокалываем гвоздем отверстие (рис. 3), при необходимости ровняем края полученного отверстия. Самое главное, чтобы размер отверстия соответствовал толщине резьбовой части троса. В принципе, размер отверстия можно потом подогнать по месту.

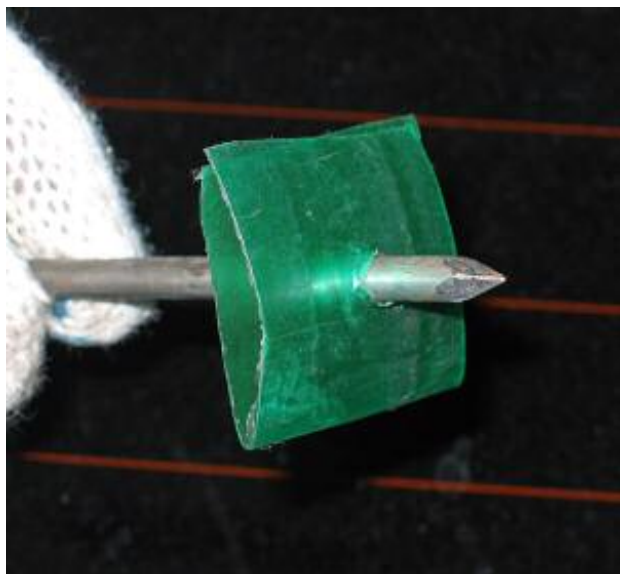


Рис. 3

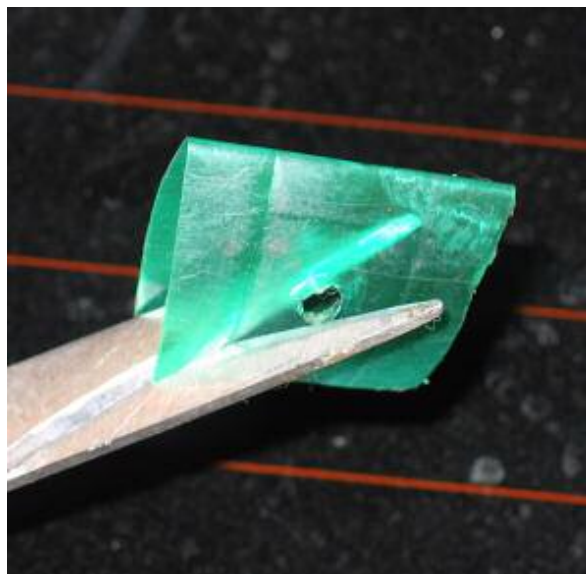


Рис. 4

Вырезаем насечки от угла до отверстия (рис. 4), желательно на каждой половинке насечки делать с разных углов, тогда наше изделие будет крепче держаться на тросе. У нас должно получиться примерно так, как на рисунке 5.

Далее вынимаем трос из вилки, для этого вовсе не обязательно раскручивать винты. Если трос не выходит, тогда вставляем стамеску или монтировку в проем между коробкой и стартером и упираем ее в вилку сцепления, небольшим нажатием прижимаем вилку и вытаскиваем трос. (рис. 6)

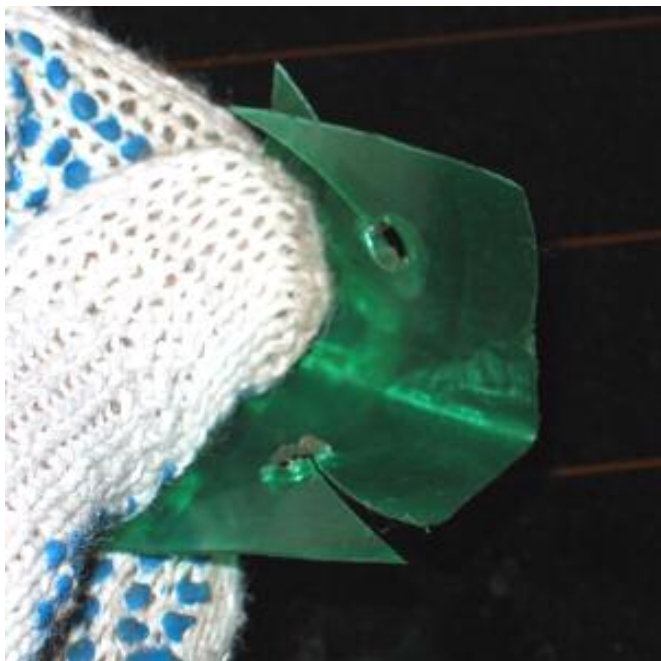


Рис. 5



Рис. 6

Одеваем наш пластиковый квадратик на трос сцепления между пластиковым полуцилиндром и резиновым кольцом (рис. 7 - 10)

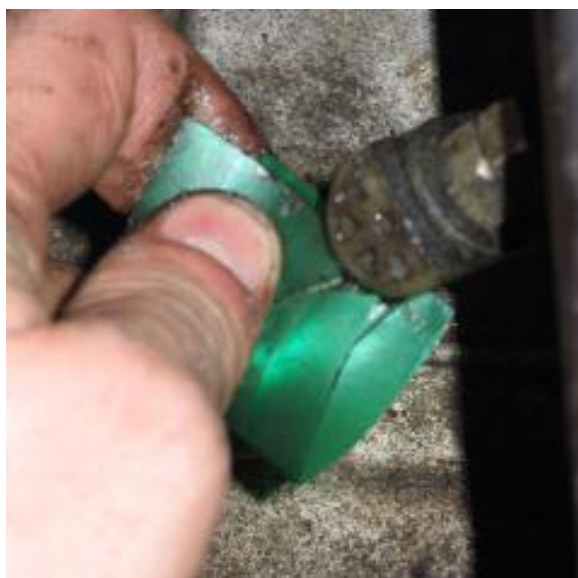


Рис. 7

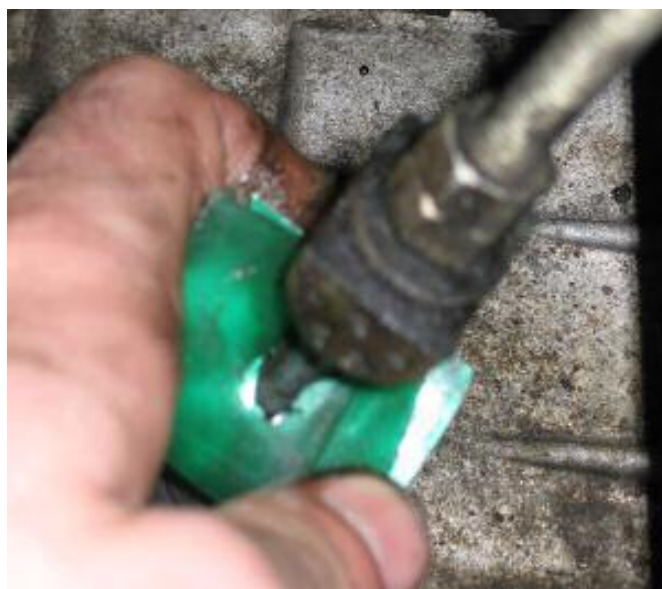


Рис. 8

Затем одеваем трос на вилку (для удобства можно также как и при съеме нажимать на вилку стамеской или монтировкой), главное чтобы наш пластиковый квадратик лег между вилкой и пластиковым полуцилиндром. (рис. 11). Прижимаем резиновое кольцо к вилке с обратной стороны (рис. 12). Наша заготовка служит своего рода прокладкой между вилкой и пластиковым полуцилиндром. По трению между такой прокладкой и полуцилиндром низкое, но можно еще добавить графитовой смазки, тогда оно вообще сойдет на нет. Теперь педаль сцепления скрипеть не будет.

Для примера на рисунках 13 и 14 приведена подобная прокладка отходившая 20 тыс. км ☺ Можете представить масштабы трения данного узла.



Рис. 9



Рис. 10



Рис. 11



Рис. 12



Рис. 13



Рис. 14